

QUELLE NOUVELLE GOUVERNANCE ?

Mener à bien ces chantiers suppose d'imaginer, avec les citoyens, la façon de gouverner notre métropole demain. C'est pour cela que les élus de Paris Métropole ont souhaité organiser un débat public. Le Livre (ou)vert qu'ils ont écrit ensemble propose 3 types d'orientations :

La MÉTROPOLE CONCERTÉE

Cette figure préserve le système institutionnel actuel, en considérant que l'on perdrait trop de temps à se mettre d'accord sur la manière de le changer et qu'il vaut mieux **continuer d'avancer grâce à la concertation entre tous les acteurs, en s'appuyant sur l'expérience des institutions existantes.**

L'idée de rassembler, de faire converger l'ensemble des parties prenantes s'inscrit dans le processus de travail qui a été engagé depuis 2001, et renforcé en 2009 avec la création de Paris Métropole. Il s'agit de prolonger cette démarche par un approfondissement et un élargissement des coopérations entre les acteurs de la métropole. On aboutirait à **une assemblée métropolitaine ouverte.**

La MÉTROPOLE INTÉGRÉE

Cette figure **simplifie la carte des institutions en supprimant un ou deux échelons administratifs**, considérant que ce sera sans doute difficile à réaliser mais que les décisions et les choix seront plus efficaces ensuite.

L'idée est de partir des limites administratives existantes où le « cœur d'agglomération » est identifié comme le périmètre d'action (Paris et les départements dits « de petite couronne »). Deux scénarios sont possibles, soit une fusion des départements, soit une fusion des intercommunalités. Dans les deux cas, il y aurait un **maire-président de la métropole.**

La MÉTROPOLE CONFÉDÉRÉE

Cette figure propose de partir de la dynamique territoriale où **chaque habitant doit appartenir à un territoire qui compte** et de renforcer les liens entre les territoires de la métropole en fédérant les collectivités. Il postule que l'éclatement actuel des lieux de pouvoir est inefficace mais que la diversité des territoires ne doit pas être ignorée pour autant.

L'idée est de **s'appuyer sur les grands territoires de la métropole, en lien avec les communes, pour constituer des intercommunalités plus cohérentes et peuplées.** Il s'agirait de renforcer les outils communs et les liens entre les collectivités pour arriver à une **confédération...**

Venez donner votre point de vue et en débattre !

PARIS
MÉTROPOLE

Demain, quel GRAND Paris ?

PREMIÈRES RENCONTRES DE PARIS MÉTROPOLE

Les élus de Paris Métropole ont
le plaisir d'inviter les habitants à
participer à un grand débat public.

Venez partager et réagir sur

FABRIQUE.PARISMETROPOLE.FR

À partir des différentes rubriques de l'accueil
de Fabrique Paris Métropole, accédez
aux applications pour participer aux débats.

Les applications pour participer aux débats

 Débats	Pour donner votre avis dans les débats et faire des propositions.
 Médiathèque	Pour vous informer et réagir au Livre vert.
 Vie du réseau	Pour suivre le débat en temps réel, découvrir les membres, communiquer.
 Atelier	Pour déposer votre contribution à l'appel « 1 minute, 1 photo, 1 idée »
 Mon espace	Pour gérer votre compte, vos contributions, votre blog.

Vous pouvez explorer les débats et les informations en tant que visiteur, sans ouvrir de compte. Pour contribuer, vous devez vous inscrire.

PARIS
MÉTROPOLE

Demain, quel GRAND Paris ?

PREMIÈRES RENCONTRES DE PARIS MÉTROPOLE

MIEUX VIVRE DANS LE GRAND PARIS

L'agglomération parisienne exerce un rayonnement mondial. Forte de 10,5 millions d'habitants et de ses 5 millions d'emplois, c'est une métropole attractive. Et pourtant, les inégalités entre territoires et entre habitants ne cessent d'augmenter. A ces difficultés s'ajoutent des souffrances quotidiennes dans de nombreux domaines comme le logement ou les transports.

La vision d'un petit Paris entouré de sa banlieue ne correspond plus à la réalité ; la métropole capitale est depuis longtemps l'espace de vie commun des habitants. Il est indispensable aujourd'hui de dépasser les frontières locales et **d'agir à deux échelles : globalement et à partir de tous les territoires.**

Pour trouver les réponses à ces enjeux, les élus locaux se sont réunis dans Paris Métropole. Leur coopération et la mise en cohérence de leurs actions fut une première étape, majeure car inédite. Aujourd'hui, nous avons besoin de vous pour avancer vers un projet métropolitain partagé, qui réponde mieux à vos besoins à l'heure où des réformes vont bientôt transformer la façon dont le Grand Paris est gouverné.

Parce que vous y vivez, y travaillez et vous y déplacez, l'avenir de la métropole vous concerne. Votre avis nous importe.

Patrick Braouezec, Président de Paris Métropole

PARIS METROPOLE : QUI SOMMES NOUS ?

Paris Métropole rassemble des élus locaux, toutes tendances politiques confondues, qui ont souhaité travailler ensemble pour une **métropole plus humaine et plus harmonieuse.** Ce sont ainsi plus de 200 collectivités locales de l'agglomération francilienne - parmi lesquelles des communes, des intercommunalités, ainsi que

les 8 départements et le Conseil régional d'Île-de-France - qui s'expriment à égalité au sein du syndicat.

Les élus, conscients que **les enjeux dépassent les limites administratives**, travaillent ensemble à des propositions pour améliorer le transport, le logement, l'emploi, la santé, à l'échelle du Grand Paris. Depuis trois ans, ils ont par exemple formulé des préconisations pour une meilleure répartition des richesses entre communes

riches et pauvres, et ont mis en valeur le territoire de la métropole à travers 83 initiatives.

Aujourd'hui, ils souhaitent aller plus loin et ont imaginé des **propositions d'organisation du Grand Paris de demain.** Elles sont regroupées dans un « Livre (ou)vert » et soumises au débat public et sur internet.

Le gouvernement du Grand Paris est à créer, mais autour de valeurs partagées et d'un projet pour tous. Voici les chantiers prioritaires de Paris Métropole : à vous de réagir !

Demain, quel Grand Paris ?



Rachid YAZIDI

Ouvrier, Vitry-sur-Seine (94)

Sans l'économie de la banlieue, Paris ne pourra pas avancer, moi je ne crois pas.



Anne-Laure GOURDIN

Orthophoniste, Nogent-sur-Marne (94)

La métropole pourrait apporter – mais peut-être que je suis trop positive – du lien entre tous ces lieux qui selon moi ne sont pas suffisamment reliés les uns aux autres, peut-être gommer certaines inégalités de territoires, de chances.



Aurélie MANGIARACINA

Agent de photographe, Paris (75)

Avant, on était « banlieusards », maintenant j'ai l'impression que le terme « banlieusard » se délite un peu. Beaucoup de Parisiens deviennent banlieusards.



Abdel Hakim ZBAÏRI

Étudiant, Sarcelles (95)

Prendre des décisions, on va dire qu'on ne sait pas faire mais nous demander plus souvent notre avis et prendre en considération notre avis, ce serait bien.



Victor RACCAT

Directeur d'enseignement, Neuilly-sur-Seine (92)

Je n'ai rien contre le Grand Paris, à condition que le centre soit partout et de créer dans l'extension du Grand Paris, une âme. Donc, il faudrait que le centre soit partout et peu importe que la circonférence ne soit nulle part.



Lucas MONJA

Collégien, Paris (75)

Il y a des problèmes dans la banlieue et si c'était Paris, je pense que ce ne serait pas pareil.

Bien Habiter

La crise du logement touche de plein fouet les habitants de la métropole : niveau très élevé des prix et des loyers, offre insuffisante, problèmes d'insalubrité, dégradation des bâtiments, quartiers relégués. Moins de 40 000 logements sont mis en chantier chaque année quand il en faudrait 70 000. Etat, communes, intercommunalités, Région, bailleurs sociaux, promoteurs, associations : les acteurs ne manquent pas mais leurs responsabilités ne sont pas claires.

En mai 2011, Paris Métropole a adopté une « **déclaration en faveur du logement** » qui propose une intervention plus efficace sur le plan opérationnel et une solidarité effective entre les territoires. Une aide aux collectivités bâtiesseuses pourrait par exemple participer au financement des équipements rendus nécessaires par l'arrivée de nouveaux habitants. L'échelle locale n'est plus suffisante pour organiser le logement. Il s'agit désormais de l'adapter à l'échelle du Grand Paris.

Habiter en Île-de-France ne doit plus être un « casse-tête ». Il faut trouver ensemble des solutions pour résorber cette crise.

se Déplacer Mieux

Il est aujourd'hui difficile de se déplacer dans l'agglomération avec des durées supportables et des conditions acceptables. Aller à son travail, trouver un emploi, faire ses courses, profiter des loisirs et espaces naturels de la métropole est un droit auquel les habitants n'ont qu'un accès limité. Des transports mieux adaptés à nos déplacements, c'est aussi une condition d'attractivité de la métropole-capitale et de compétitivité de ses entreprises.

Un accord entre l'Etat et la Région Île-de-France doit permettre la réalisation du **réseau de Transport Grand Paris Express** dont les premières réalisations devraient apparaître dans une dizaine d'années. Pour parer à l'urgence, Paris Métropole a entamé avec les acteurs publics et privés une réflexion sur la diversification des types de transports, sur les interconnexions, sur les déplacements des piétons et la desserte en bus. Des investissements sont indispensables pour améliorer la mobilité dans le cœur de la métropole, rénover certaines lignes de transport existantes, pallier les difficultés quotidiennes, et desservir les territoires plus éloignés.

Plus globalement, c'est **l'équilibre de la métropole qui compte : il faut diminuer les déplacements en rapprochant les activités des lieux d'habitat**. Comment prendre des décisions à plusieurs sur cette question d'importance ? Comment améliorer rapidement la vie quotidienne et les déplacements de chacun ?

Partager autrement

Si l'Île-de-France est la région la plus riche de France et l'une des plus riches d'Europe, les inégalités sociales et territoriales sont plus marquées qu'ailleurs et elles ont tendance à s'accroître. Et si le territoire francilien n'a pas de cohésion, cela handicape son développement. Logement, travail, transports, loisirs... les activités quotidiennes dépassent les limites des villes et des départements. Favoriser le développement commun suppose que l'effort soit équitablement partagé.

Cette exigence de solidarité entre des territoires qui partagent un destin commun, les élus de la métropole en sont convaincus. **En 2012, Paris Métropole a été à l'initiative de la réforme du Fonds de Solidarité de la Région Île-de-France, afin d'augmenter ses ressources et de mieux corriger les inégalités entre communes.**

On ne peut toutefois se contenter de transférer de l'argent entre les territoires : comment développer de nouveaux pôles d'emploi afin de créer de nouvelles richesses ? Comment financer des projets de grande envergure ou de plus petite échelle bénéfiques à tous nos territoires ?...

Rayonner Plus LOIN et Plus PRÈS

Paris et le cœur de la Région Île-de-France sont l'épicentre d'une capitale mondiale. Partout, des habitants, des salariés, des entrepreneurs, des chercheurs, des étudiants, des artistes contribuent chaque jour, à son attractivité, sa beauté et sa richesse. Le renforcement de ce rayonnement est un objectif partagé par tous les acteurs de la métropole. Mais cela suppose de valoriser l'innovation, ainsi que d'offrir à tous le cadre et la qualité de vie qu'ils sont en droit d'attendre.

Paris Métropole se mobilise pour que, dans chaque commune, les conditions soient réunies pour accéder à une métropole mieux équipée, plus accessible, plus active et riche en emplois, dont le patrimoine s'enrichit, dont les rivières redeviennent vivantes, où l'on trouve facilement des équipements publics de qualité, des transports accessibles, des espaces de nature, de commerces, de loisirs, de quoi faire du sport ou se soigner...

Dans un contexte compétitif bien réel, il faut promouvoir un projet de développement durable qui conforte la place de la métropole francilienne dans le monde, aujourd'hui et à plus long terme. Comment renforcer son attractivité économique, sociale et culturelle, comment offrir une qualité de vie à tous ses habitants et tous ses usagers ?

Janine COHEN
Enseignante à la retraite,
Bagneux (92)

Le Grand Paris, c'est un agrandissement de la ville, mais c'est normal puisqu'il y a plus de monde. Comment voulez-vous faire autrement ?! Mais il ne faut pas faire une différence entre la banlieue et Paris.

Ahmed BERRAHAL
Machiniste, Bobigny (93)

Paris, c'est toujours beau pour les riches et non pour les mecs de banlieue. C'est juste une image de marque. Le Grand Paris c'est pour qui ? En tout cas, pas pour nous.



Gérard MARZET

Eboueur à la retraite, Chelles (77)

En priorité, c'est l'aménagement du territoire, c'est les routes, c'est les HLM, c'est toutes ces choses là qu'il faut changer. Qu'il y ait de la musique, des salles de concert dans toute la métropole ; qu'on ne soit pas obligé d'aller à Paris pour pouvoir s'amuser.

Diana KORCZOWSKI
Joaillière, Paris (75)

Maintenant avec les gens qui vont venir habiter en banlieue, ce qu'on appelle la banlieue va devenir de plus en plus grand. On va recevoir de plus en plus de gens, et de plus en plus exigeants.

Christophe GROSJEAN
Commerçant, Paris (75)

Toute forme de décision devra être centralisée quelque part.

Et moi je pense qu'à un moment donné ce sera la Mairie de Paris qui englobera les autres municipalités.

Michel MARUENDA
Ingénieur à la retraite,
Saint-Germain-en-Laye (78)

Entre le Conseil Régional, la Ville de Paris, l'Etat, c'est un millefeuille et on rajoute à chaque fois des strates, ça a un coût, et on perd en efficacité.

Foster ABU
Animateur socio-culturel,
Champs-sur-Marne (94)

Des entreprises vont s'implanter, donc il y aura peut-être des emplois, si j'ai bien compris, c'est intéressant. Mais il y a aussi une contrepartie, c'est que les loyers vont augmenter, et il y a des familles qui vont peut-être être à la rue.